

1. Balatoni komp

A Balatonon a Szántód és Tihany között járó kompon évente több százezer ember és jármű kel át. Az átkelés csak akkor szünetel, ha befagy a tó. Ebben a feladatban a balatoni kompközlekedést bemutató kétoldalas tájékoztatót kell elkészítenie az alábbi leírás és minta alapján. A tájékoztató elkészítéséhez használja fel a *kompsov.txt* UTF-8 kódolású szövegállományt!

1. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével a *komp* nevű dokumentumot a program alapértelmezett formátumában a forrás felhasználásával! A dokumentumban ne legyenek felesleges szóközök és üres bekezdések!
2. Legyen a dokumentum álló tájolású és A4-es lapméretű! A bal és jobb oldali margót állítsa 2,2 cm-re, a felső és alsó margót pedig 2,5 cm-re!
3. A dokumentum főszövegét – ahol a feladat nem kér mást – az alábbiaknak megfelelően állítsa be! A főszöveg legyen Times New Roman (Nimbus Roman) betűtípusú és 12 pontos betűméretű! A főszövegben a bekezdések sorköze legyen egyszeres! A bekezdések előtti térközt állítsa 0 pontosra, a bekezdések utánit pedig 6 pontosra! A bekezdések első sorának behúzása legyen 0,8 cm-es! A bekezdések igazítását a mintának megfelelően alakítsa ki!
4. A dokumentum címe legyen félkövér betűstílusú és 20 pontos betűméretű, valamint legyen középre zárt és kövesse 36 pontos térköz!
5. A bevezetőt tartalmazó első bekezdés szövegét állítsa 11 pontos betűméretűre és dőlt betűstílusúra! A bekezdést 18 pontos térköz válassza el a második bekezdéstől!
6. A bevezető bal és jobb behúzása egyaránt 0,8 cm legyen! A bekezdést bal és jobb oldalon szegélyezze egy-egy 6 pontos vastagságú, folytonos szürke színű vonal, melynek a bekezdés szövegétől mért távolsága legyen balra és jobbra is 16 pontos! (A szövegszerkesztő programtól függően a szegélyek elhelyezkedése eltérhet a mintán láthatótól.)
7. A főszövegben a második, harmadik és ötödik bekezdés elején a korszakot jelző szövegrészt a mintának megfelelően állítsa kiskapitális betűstílusúra! A második oldalon a mintának megfelelően a kompok négy névadójának nevét emelje ki félkövér betűstílussal!
8. Szúrja be a második bekezdés után a szövegtükör teljes szélességében a *Balaton.jpg* képet! A képen a mintának megfelelően alakítsa ki a komp útvonalát szemléltető ábrát! A mintán a két végállomást 0,3 cm átmérőjű, szegély nélküli, fekete színű, kitöltött kör jelzi, melyeket 3 pont vastagságú, fekete színű pontozott vagy szaggatott vonal köt össze. A két végállomás neve szegély és kitöltés nélküli szövegdobozban szerepel, fekete színű, 12 pontos betűméretű Arial (Nimbus Sans) betűtípusú betűkkel.
9. A negyedik bekezdés utolsó szavához „*” egyéni lábjegyzet hivatkozással gépelje be az „Egy füst: gyalogos érkezett, két füst: szekér (ökörfogat) érkezett.” lábjegyzetszöveget!

A feladat folytatása a következő oldalon található.

10. Szúrja be a hatodik és hetedik bekezdés mellé a *Komp_II.jpg*, illetve a *Kossuth-komp.jpg* képeket az oldalarányok megtartásával 6 cm szélesre méretezve! A két képet szegélyezze vékony fekete vonallal, futtassa körbe a szöveggel, és igazítsa jobbra!
11. A dokumentum végén a kompok adatait tartalmazó tabulátorral tagolt részt táblázat segítségével alakítsa ki a mintának és az alábbi leírásnak megfelelően:
- A táblázat celláiban a szöveg első sorának behúzása legyen 0 cm, a bekezdések utáni térköz pedig 0 pontos!
 - Az első oszlop szélessége 1,5 cm, az utolsó 4,6 cm, a többi 3,5 cm legyen!
 - Valamennyi cella tartalmát zárja vízszintesen balra, függőlegesen középre!
 - Az első sor betűstílus a félkövér, a cellák háttérszíne pedig világosszürke legyen!
 - Amennyiben a cella tartalmának elrendezése nem felel meg a mintának, alkalmazzon kézi sortörést!
 - A cellákat a táblázaton belül vékony vonallal, a táblázatot pedig vastag vonallal szegélyezze!
12. A táblázat előtti címet állítsa félkövér betűstílusúra és 16 pontos betűméretűre! A címet zárja középre, és alkalmazzon előtte 24 pontos, utána 12 pontos térközt!
13. A dokumentumban állítson be automatikus elválasztást!

40 pont

Minta a Balatoni komp feladathoz:

világháború nem volt kegyes hozzá. 1944-ben a hazafelé vonuló német katonák fellobbantották és felégették a falut. A háború után a falu lakossága ismét megnőtt, és a gazdasági élet ismét fellendült. Vegül a növekvő foglalkoztatottság miatt 1958-ban kiszélesítették, így újabb 2 személyautó befogadására képesé vált, valamint egy erősebb, 176 lóerős Fiat motort szereltek be.



KOMP II. 1961-ben a Balatonfűrészi Helygárdban épült meg. 2-2000 leeresztő motorjával és 35 méteres testével már ma is az Ikarus autókorszakra leértékelt, így megfelel az utazóknak igényeknek. 1969-ben felvette a **Kisalföldi Sándor** nevet, így ma ezen a néven ismert. Az eredeti, 60 tonnasúlyú kompot 1985-ben áttepték, korszerűsítették. A hajótest ékecsatlakozásából változtatás nélkül a tehertárasnak növelését érte el. Maig ez az egyedül komp, amelynek a test közepén, luckán fut át a kormányváltás.



A balatonai közlekedés tovább nőtt, így további kompok építtetésére volt szükség. A KOMP II. építése 1964-ben, az ÁRMHD Balatonföldi Gyáregységben történt. Elődjéhez a KOMP I.-hoz hasonlóan 35 méter hosszú, 60 tonnas kompként készült. Ez is korszakludas hajóvalldal építettek. 1966-ban a **Kossuth Lajos** nevű kajak. 1987-ben került sor az átépítésre, ahol a kompot ol meteler megújírtották. így maig 40 méteres hosszalval bszelldkel a Balatonon

A KOMP IV. építése 1968-ban, a Balatonfüredi Hajógyárban történt. Egy évvel építése után, 1969-ben, a **Széchenyi István** nevet kapta.

A **Baross Gábor** nevű komp épült legkésőbb, 1976-ban. Tervezésekor az előző három, már meglévő komp terveit módosították, tökéletesítették. Így ez már építésekor 40 méter hosszú, korszerű, földalatti felépítményű komp volt, oldalt található hídval.

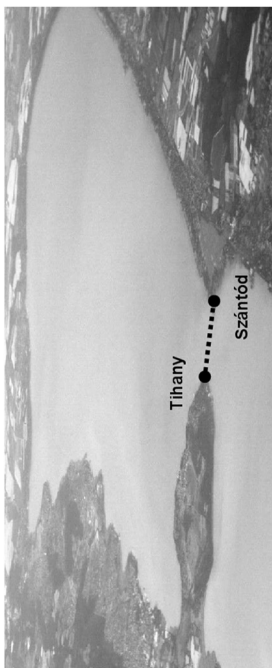
A jelenleg járó négy komp:

Épült	Komp neve	Eredeti forma	Átépített forma	Utóbbi évek átalakításai
1961	Kisfaludy Sándor (Komp II.)	35 m-es, kétoldalas	földalás, a híd közepén van	A fedélzet felújítása 2007-ben
1964	Kossuth Lajos (Komp III.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, földalás	Motorcsere, a fedélzet felújítása 2005-ben
1968	Széchényi István, (Komp IV.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, földalás	Motor csere, a fedélzet felújítása 2007-ben
1976	Baross Gábor	40 m-es, földalás	(nem lett átépítve)	Motorcsere 2008-ban

A balatoni közlekedés története

A Balaton Magyarország legnagyobb tava mindig itt volt, és amellet, hogy korábban halat is bízott, ma már nemcsak a halászok számára fontos szerepet játszik, hanem az ország egész lakosságának számára is. A víz az élet alapja, ezért adott, később ennek fűdéséit és sportolási lehetőségeit biztosított, még el is választották a vízszel, megváltak az árnyoldai. A két part összekapcsolására vízi átkelőhely alakult a Balaton azon pontján, ahol a legészakabb a hely: Tihany és Sántód között.

MÁR A RÓMAI KORAN is volt kompközlekedés a Balatonon. A komp kezdetben egy nagyobbra víztorlításra hajtó volt, amely csapnán személyi átszállításra volt alkalmas. Az átkelőkben élente nem is volt fontos, mivel Tilány az ingadozó vízszint miatt gyakran szegte vált. A romaiak hadi átvittele a Balatonon is komppal történt, a hajók a vízszint ingadozása miatt gyakran szegtek vált. A romaiak hadi átvittele a Balatonon is komppal történt, a hajók a vízszint ingadozása miatt gyakran szegtek vált. A romaiak hadi átvittele a Balatonon is komppal történt, a hajók a vízszint ingadozása miatt gyakran szegtek vált.



az APÁTSÁG MEGALAPÍTÁSA UTÁN a komplexitások fejlődésében a következő jelentős lépé-
sés jellemezte. Az apátságok birtok jelentős fejlesztéseket tett. Szükségessé vált a termények el-
adás és kicserélése más terményekért, valamint – mivel a hány apátság birtokán nem csupán a
földszelvények voltak –, a helyi parterre levek birtokok elérése is fontos cél volt. A felszíni esztétika,
komplexitásként feltehetően a begyógyulban egy részvesztal jött létre Ujváron a XII–XIII.
század között. Szántódán, az akkorihoz hasonlóan nem elegendő hatalmas, sőt területen szintén
részvesztal alapú. Szántódán, az akkorihoz hasonlóan nem elegendő hatalmas, sőt területen szintén
részvesztal alapú.

A komp egy hatalmas, fából épült hajó volt, amely evezők és egy nagy vitorla segítségével tudta áttartani az embereket gyalog vagy szekérén a tűsö partra. A komp rendszerint Tilany védett öbleiben phent. Tilany félő környedén áttárolt az, aki akart, viszont a Szantód főlő érkező foglalomnak vária kellett. Aki Szantódtól kívánt áttárolni, lejelentkezett a révésznel, aki füstlelektől adta tilanytánia tudtára az érkező személyt.

A XX. SZÁZAD ELEJÉN elindult a fejlődés. 1927-ben, a Ganz és Tsa Danubius Gép- és Hajózási Rt. budapesti telephelyén megkezdte az egytárlósák a KOMP I. nevű motoros hajót, amelyeket darabokban szállítottak le a Balatonra. Balatonfűzfőre, a Balaton Hajózási Rt. hajóportáiba. Műhelyben (Balatonfűzfő Hajóvár) állították össze és nyerte el végleges formáját. Ez egy 110 lóerős motoros komp volt, amely kb. 8 személynél egy időben való átszállásra volt képes. A

¹ Egy füst: gyalogos érkezett, két füst: szekér (ökörfogat) érkezett.